



## Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
Service Infrastructures, Sécurité et Transports  
Éducation et Sécurité Routières  
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**



### BAROMETRE DU MOIS DE MARS 2019

| Bilan du mois<br>De Mars 2019 | Accidents<br>corporels | Tués<br>à 30 jours | Total<br>Blessés | Dont blessés<br>Hospitalisés |
|-------------------------------|------------------------|--------------------|------------------|------------------------------|
| Zone Police                   | 14                     | 0                  | 15               | 0                            |
| Zone Gendarmerie              | 1                      | 0                  | 1                | 1                            |
| Mars 2019 provisoire          | 15                     | 0                  | 16               | 1                            |
| Mars 2018                     | 12                     | 1                  | 20               | 3                            |
| Variation 2019/2018           | 3                      | -1                 | -4               | -2                           |
| Evolution 2019/2018           | 25%                    | -100%              | -20%             | -67%                         |

Le mois de mars 2019 8 tous les indicateurs sécurité routière sont en baisse hormis les accidents corporels qui affichent une hausse de 25 %.

| Bilan des<br>3 premiers mois | Accidents<br>corporels | Tués<br>à 30 jours | Total<br>Blessés | Dont blessés<br>Hospitalisés |
|------------------------------|------------------------|--------------------|------------------|------------------------------|
| 3 Mois 2019 provisoire       | 66                     | 3                  | 74               | 9                            |
| 3 Mois 2018                  | 36                     | 1                  | 54               | 5                            |
| Variation 2019/2018          | 30                     | 2                  | 20               | 4                            |
| Evolution 2019/2018          | 83%                    | 200%               | 37%              | 80%                          |

Le 1<sup>er</sup> trimestre de l'année 2019 est mauvais en terme de sécurité routière : tous les indicateurs sécurité routière affichent une hausse.

### REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

| Les impliqués tués | Piéton | Vélo | Cyclomoteurs | Motocyclettes | VL | VU | PL | Autres | Total |
|--------------------|--------|------|--------------|---------------|----|----|----|--------|-------|
| Janvier 2019       | 0      | 0    | 0            | 0             | 1  | 0  | 0  | 0      | 1     |
| Février 2019       | 0      | 0    | 1            | 1             | 1  | 0  | 0  | 0      | 2     |
| Mars 20189         | 0      | 0    | 1            | 0             | 0  | 0  | 0  | 0      | 0     |

Les victimes françaises accidents mortels au 1<sup>er</sup> trimestre 2019 sont : 1 usager VL, 1 cyclomotoriste et 1 cyclomotoriste

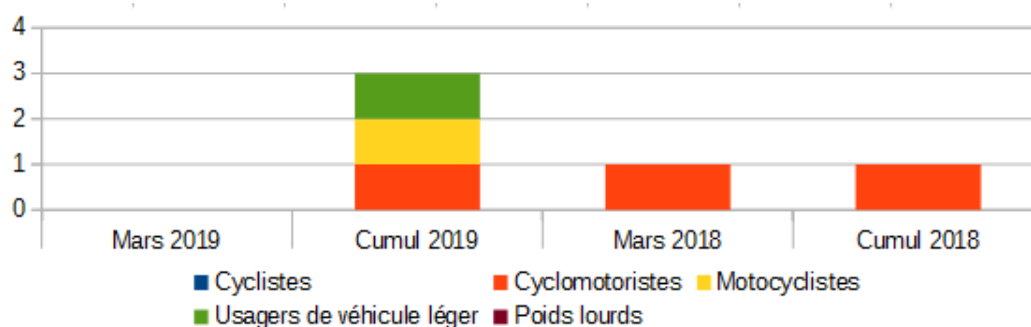
**Avertissement:** les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires\*

**Les tués à trente jours:** victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

**Les blessés hospitalisés:** victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

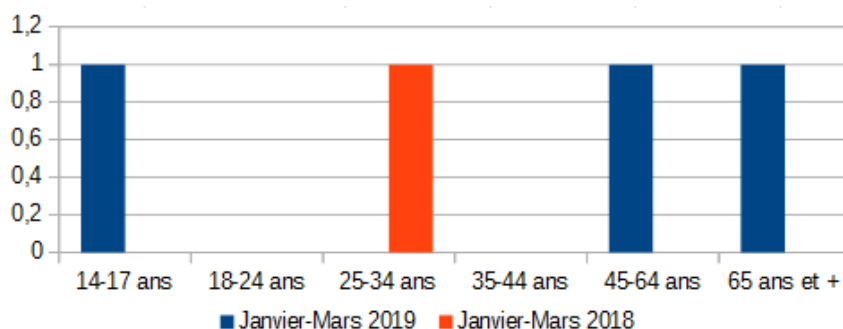
**Les blessés non hospitalisés:** victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

### Répartition des tués par mode de déplacement



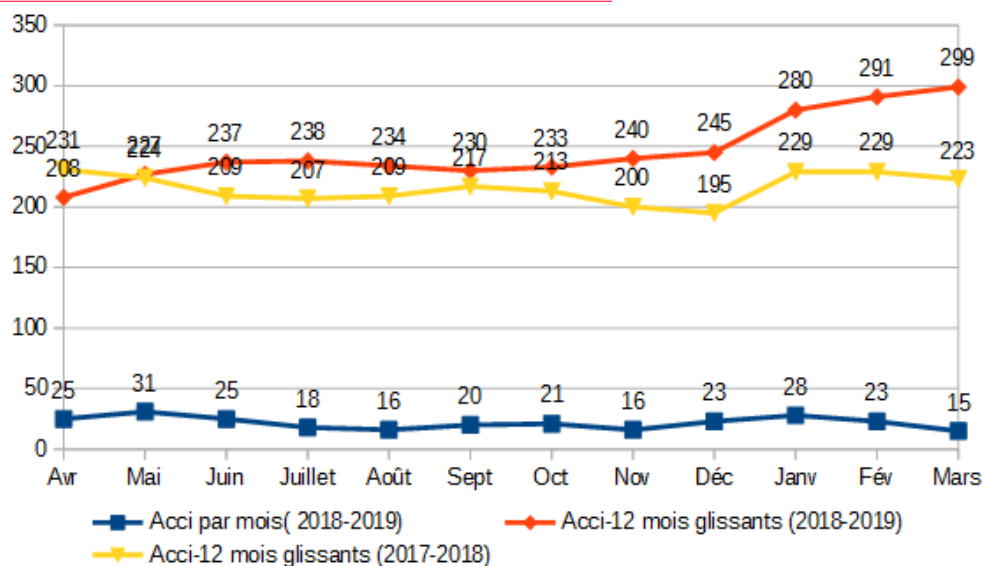
Au cyclomotoriste tué comme au 1<sup>er</sup> trimestre 2018, s'ajoutent au 1<sup>er</sup> trimestre 2019 un motocycliste et 1 usager VL.

### Répartition des tués par catégorie d'âge



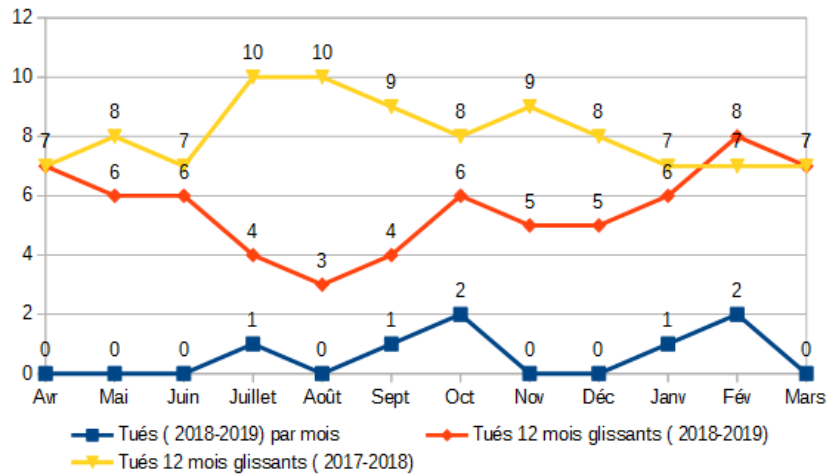
Les tués de ce 1<sup>er</sup> trimestre 2019 font parti des classes d'âge 14-17 ans, 44-64 ans et 65 ans et plus, classe habituellement épargnée par les accidents mortels mais qui malheureusement était également éprouvée au dernier trimestre de l'année 2018.

### EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



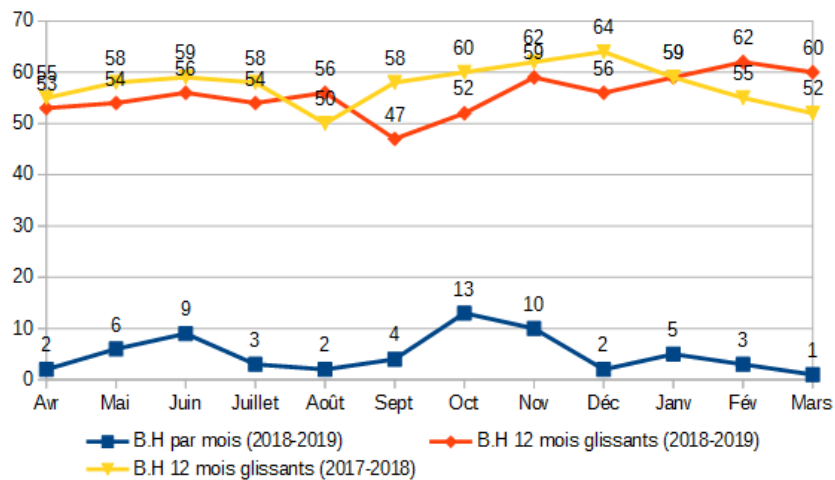
Le nombre d'accidents corporels cumulés continue à augmenter sur l'année glissante (avril 2018 à mars 2019).

### EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



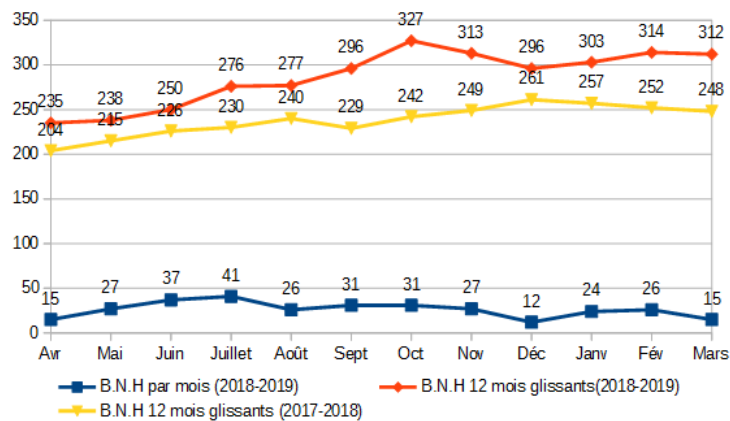
Le nombre de tués cumulés sur l'année glissante (février 2018 à janvier 2019) augmente pour tendre vers les valeurs constatées sur l'année glissante (février 2017 à janvier 2018).

### EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



La tendance à la hausse du nombre de blessés hospitalisés cumulés sur l'année glissante avril 2018 à mars 2019 s'estompe

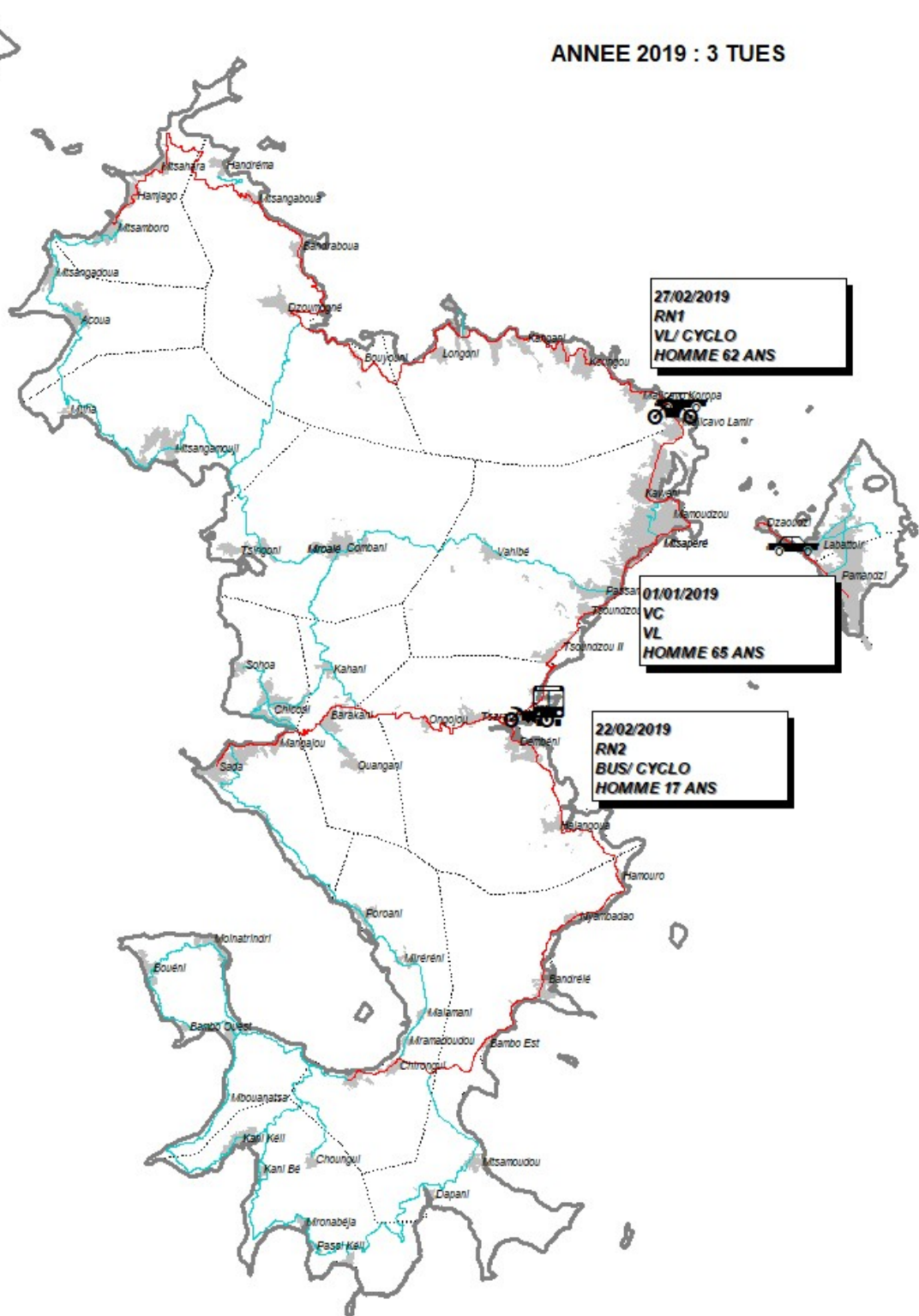
### EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Malgré la baisse constatée en mars 2019, la tendance à la hausse des blessés légers cumulés se poursuit sur l'année glissante avril 2018 à mars 2019.

**ANNEE 2019 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS**

**ANNEE 2019 : 3 TUES**



**MARS 2019**